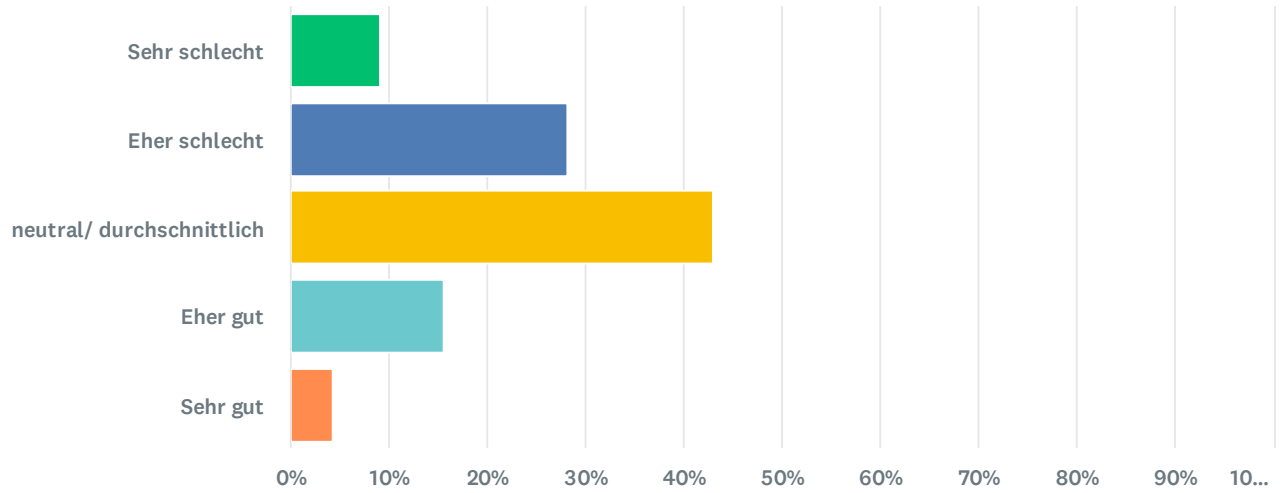


## F1 Wie läuft die Saison 2026 an?

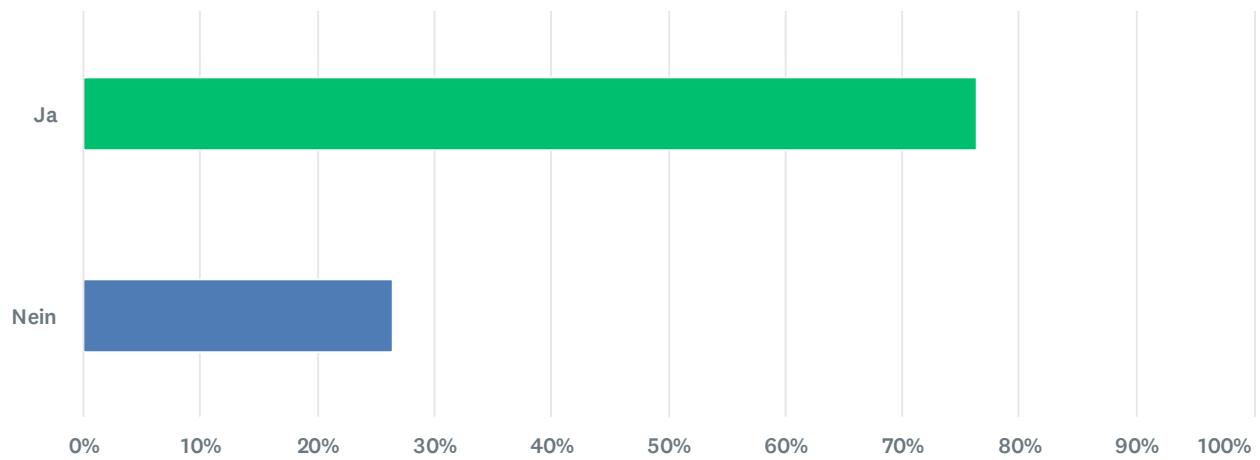
Beantwortet: 142 Übersprungen: 4



| Rating                    | Percentage | Responses |
|---------------------------|------------|-----------|
| Sehr schlecht             | 9.15%      | 13        |
| Eher schlecht             | 28.17%     | 40        |
| neutral/ durchschnittlich | 42.96%     | 61        |
| Eher gut                  | 15.49%     | 22        |
| Sehr gut                  | 4.23%      | 6         |
| Average                   | -0.23      | 142       |

## F2 Glauben Sie, dass der Nahost-Konflikt Einfluss auf Ihre Geschäfte hat?

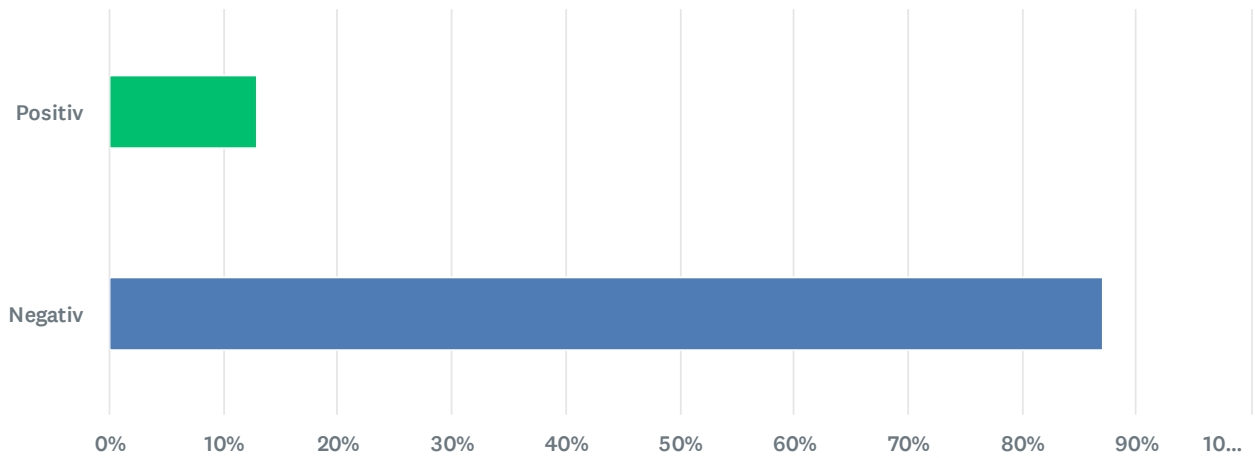
Beantwortet: 144 Übersprungen: 2



| Answer Choices | Percentage | Responses  |
|----------------|------------|------------|
| ● Ja           | 76.39%     | 110        |
| ● Nein         | 26.39%     | 38         |
| <b>Total</b>   |            | <b>148</b> |

### F3 Vermuten Sie positive oder negative Effekte?

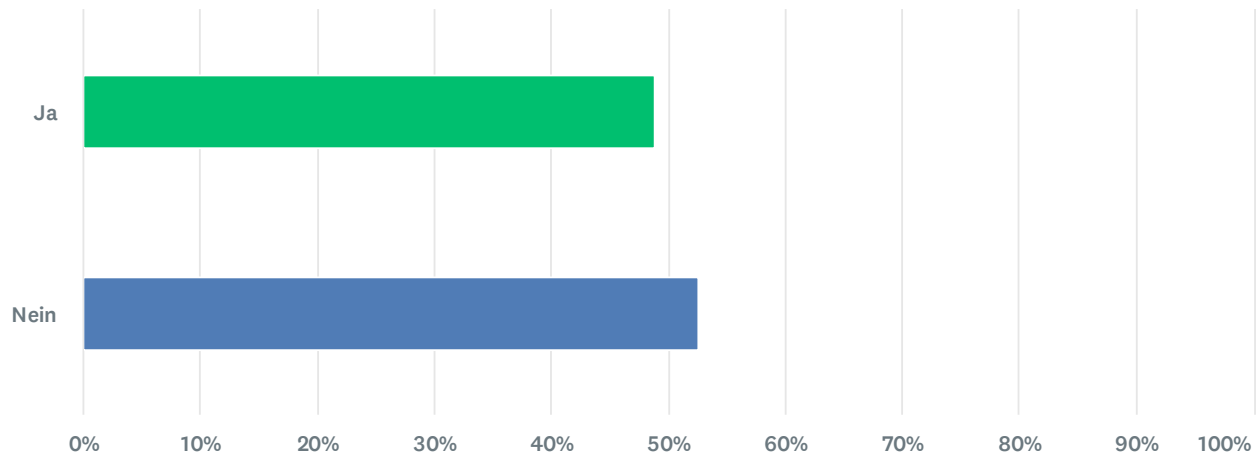
Beantwortet: 131 Übersprungen: 15



| Answer Choices | Percentage | Responses  |
|----------------|------------|------------|
| ● Positiv      | 12.98%     | 17         |
| ● Negativ      | 87.02%     | 114        |
| <b>Total</b>   |            | <b>131</b> |

## F4 Sind die Auswirkungen bereits jetzt spürbar?

Beantwortet: 137 Übersprungen: 9



| Answer Choices | Percentage | Responses  |
|----------------|------------|------------|
| ● Ja           | 48.91%     | 67         |
| ● Nein         | 52.55%     | 72         |
| <b>Total</b>   |            | <b>139</b> |

## F5 Wenn Sie Effekte spüren, welche?

Beantwortet: 88    Übersprungen: 58

## F5 Wenn Sie Effekte spüren, welche?

Beantwortet: 88 Übersprungen: 58

| #  | BEANTWORTUNGEN  | DATE               |
|----|---|--------------------|
| 1  | Allgemeine Unsicherheit und Kaufzurückhaltung   | 3/17/2026 9:47 PM  |
| 2  | Treibstoffkosten  | 3/17/2026 4:49 PM  |
| 3  | Kostenexplosion und verhaltene Kaufabsichten für Luxusartikel   | 3/17/2026 4:10 PM  |
| 4  | Kaufzurückhaltung Verunsicherung  | 3/17/2026 1:52 PM  |
| 5  | Zurückhaltung beim Bootskauf - damit weniger Versicherungsnachfrage   | 3/17/2026 1:15 PM  |
| 6  | Keine Nachfrage, kaum Kontakte.   | 3/17/2026 1:14 PM  |
| 7  | Fernbuchungen zu Zielen, die häufig über Nahost hubs (Doha, Dubai etc.) angefliegen werden, nehmen ab.  | 3/17/2026 12:50 PM |
| 8  | Unsicherheit beim Buchen von Chartersyachten vor allem im östlichen Mittelmeer (vor allem Türkei), verstärkte Nachfragen zur Sicherheitslage und Überflüge für bestehende Buchungen (vor allem Türkei und Thailand) | 3/17/2026 11:40 AM |
| 9  | Unsere Händler im arabischen Raum halten sich mit Bestellungen zurück.  | 3/17/2026 11:32 AM |
| 10 | Anreise des Kunden! Kunden schauen mehr was liegt in der Umgebung.  | 3/17/2026 11:13 AM |
| 11 | Kunden sind zurückhaltender, insbesondere auf die Erhöhung der laufenden Kosten wie Benzin-Preise, Öle, etc.  | 3/17/2026 11:03 AM |
| 12 | Kaufzurückhaltung aufgrund schlechter wirtschaftlicher und weltpolitischer Stimmung   | 3/17/2026 10:48 AM |
| 13 | Einschränkung des Flugverkehrs, Verunsicherung beim Reisegast   | 3/17/2026 10:31 AM |
| 14 | Sehr hohe Benzinpreise , verhaltene Buchungen für April und Mai. ggf. müssen die Preise angepasst werden, wenn sich die Lage nicht entspannt.   | 3/17/2026 10:04 AM |
| 15 | Zur Zeit ist alles im grünen Bereich. Mal schauen, wie es sich entwickelt.  | 3/17/2026 9:13 AM  |
| 16 | Höhere Frachtpreise.  | 3/17/2026 8:29 AM  |
| 17 | Ggf. macht der Bürger wieder mehr "Urlaub" im eigenen Land.   | 3/17/2026 8:26 AM  |
| 18 | Erhöhung der Benzinpreise, was indirekt Auswirkungen auf den Bootsverleih hat   | 3/17/2026 8:14 AM  |
| 19 | Energiekosten   | 3/17/2026 8:03 AM  |
| 20 | Kunden sind wieder eher bereit Geld auszugeben  | 3/16/2026 9:31 PM  |
| 21 | Benzinpreise und weitere Preissteigerungen werden kommen  | 3/16/2026 7:05 PM  |
| 22 | zu hohe Energiepreise   | 3/16/2026 6:54 PM  |
| 23 | Wir beschäftigen uns ausschließlich mit Motorbooten und Motoryachten. Unsere Kunden haben Angst für den Kraftstoffpreisen.  | 3/16/2026 6:42 PM  |
| 24 | Kaufzurückhaltung   | 3/16/2026 5:09 PM  |
| 25 | Transportpreise steigen enorm an.   | 3/16/2026 4:05 PM  |
| 26 | Rückgang Kaufanfragen - Rückgang an Verkäufen!  | 3/16/2026 4:03 PM  |
| 27 | steigende Preise  | 3/16/2026 3:46 PM  |
| 28 | Massive Geldzurückhaltung   | 3/16/2026 3:32 PM  |
| 29 | Das Interesse an Yachten ist sehr gering  | 3/16/2026 3:32 PM  |

Kurzumfrage: Saisonstart 2026 und geopolitische Einflüsse auf das Geschäft

SurveyMonkey

|    |  |                   |
|----|--|-------------------|
| 30 | noch weniger Kaufbereitschaft der Endverbraucher, die bereits seit dem Ukrainekrieg rückläufig ist   | 3/16/2026 3:16 PM |
| 31 | Entwicklung Rohgarnpreise  | 3/16/2026 3:09 PM |
| 32 | Ängste der vieler menschen ins Ausland zu reisen   | 3/16/2026 3:09 PM |
| 33 | höhere Nachfrage aus dem Marine-Bereich.   | 3/16/2026 3:03 PM |
| 34 | Umsatzrückgang   | 3/16/2026 3:02 PM |
| 35 | Yachteigner zeigen tendenziell eine geringere Bereitschaft, Investitionen für Erhalt und Wartung ihrer Yachten zu tätigen.   | 3/16/2026 2:46 PM |
| 36 | Verschieben von Einwassertermine wegen hoher Kraftstoffpreise. Zurückhaltung bei Aufträgen zu Neueinbau, Wartung, Reparatur.   | 3/16/2026 2:45 PM |
| 37 | Kaufzurückhaltung wegen Unsicherheiten auf dem Arbeitsmarkt und wegen Kostensteigerungen der Lebenshaltungskosten (inkl. gestiegener Reisekosten für gewünscht Urlaube) - da muss das alte Material einfach noch halten!   | 3/16/2026 2:29 PM |
| 38 | Verteuerung der Rohstoffpreise   | 3/16/2026 2:27 PM |
| 39 | Kauf- bzw. Buchungszurückhaltung. Kunden warten die Entwicklung ab   | 3/16/2026 2:19 PM |
| 40 | Kaufentscheidungen für Neu- und Gebrauchtboote   | 3/16/2026 2:16 PM |
| 41 | Treibstoff & Flugpreise steigen Tourismus spürt Unsicherheit der Verbraucher   | 3/16/2026 2:11 PM |
| 42 | Mehr Binnentourismus   | 3/16/2026 2:09 PM |
| 43 | Kauf Zurückhaltung   | 3/16/2026 1:54 PM |
| 44 | Kaufzurückhaltung der Kunden   | 3/16/2026 1:53 PM |
| 45 | Zuerst lange Wintertemperaturen, jetzt hohe Spritpreise - alle warten auf die Preisanstiege für das tägliche Leben. Daher werden viele noch nicht oder auch garnicht buchen. Wo lässt es sich am besten sparen? Bei der Freizeit.  | 3/16/2026 1:52 PM |
| 46 | Schwer zu beurteilen, leider!  | 3/16/2026 1:48 PM |
| 47 | Sehr wenige Anfragen kommen herein, trotz des bessren Wetters der letzten Wochen. Kunden verschieben unverhältnismäßig oft Neuanschaffungen.   | 3/16/2026 1:46 PM |
| 48 | Na der Tankpreis 🙄 Boottransporte = teuer; Charterfahrten = teuer, Schon die sinnbefreit erhöhten Spritpreise zu Beginn des Ukrainekrieges hatten das Tankaufkommen an der Wassertankstelle in den Keller geschickt. Charterboote bliebe häufig im Hafen oder sind nur zur Badestelle inden nächsten See gefahren. Der Bootsmarkt in Deutschland ist seit Corona eingebrochen und erholt sich mit der immer werdenden wirtschaftlichen Situation i Deutschland auch nicht! | 3/16/2026 1:45 PM |
| 49 | Momentan besteht eine komplette Zurückhaltung von Kaufinteressenten. Es gibt so gut wie keinerlei Nachfrage (siehe Benzinpreise)   | 3/16/2026 1:44 PM |
| 50 | Kaufzurückhaltung, Urlaubsplanung gestoppt,  | 3/16/2026 1:43 PM |
| 51 | Die hohen Spritpreise, werden einige potenzielle Kunden, vom buchen zurückhalten   | 3/16/2026 1:42 PM |
| 52 | Kunden kaufen nicht... zu schlechte Aussichten ...keine Zukunft!   | 3/16/2026 1:40 PM |
| 53 | Kaufzurückhaltung  | 3/16/2026 1:39 PM |
| 54 | Kaufzurückhaltung, Aufträge weren zurückgestellt   | 3/16/2026 1:33 PM |
| 55 | Kraftstoffpreise   | 3/16/2026 1:33 PM |
| 56 | allgemein  | 3/16/2026 1:26 PM |
| 57 | Zurückhaltung in Auftragserteilung wegen allg. Kosten  | 3/16/2026 1:25 PM |
| 58 | Zurückhaltung  | 3/16/2026 1:25 PM |
| 59 | Anfragen bei unserer Hotline, ob gewisse Länder sicher sind zum Tauchen.   | 3/16/2026 1:22 PM |

Kurzumfrage: Saisonstart 2026 und geopolitische Einflüsse auf das Geschäft

SurveyMonkey

|    |  |                    |
|----|--|--------------------|
| 60 | Eindeutig der Spritpreis. Nicht nur für unsere Lieferungen. Nachschub von Material.  | 3/16/2026 1:21 PM  |
| 61 | Kundenkündigungen; Aufgabe des Wassersports  | 3/16/2026 1:18 PM  |
| 62 | Durch die hohen Benzin- und Dieselpreise gehen wir davon aus, dass Schiffseigner und Tagestouristen möglicherweise weniger an die Ostsee kommen.   | 3/16/2026 1:16 PM  |
| 63 | Der Treibstoff wird einfach zu teuer. Die Kunden können es sich nicht leisten zu fahren.   | 3/16/2026 1:16 PM  |
| 64 | Spot Markt Preise für Produkte aus der Chemie und höhere Transportkosten   | 3/16/2026 1:15 PM  |
| 65 | Motorbootfahrer werden zurückhaltender.  | 3/16/2026 1:15 PM  |
| 66 | Das Geld wird aufgrund der Dauerkrisen (Corona, Ukraine, Trump-Regierung) bei allen knapper und Ausgaben im Freizeitbereich werden reduziert. Kleinboote (5 m), Kanus, SUPs werden wieder im Garten zur Überwinterung gelagert und nicht bei uns. Der Nahost-Konflikt wird aber den Bootsverleih, den Wohnmobilstellplatz beflügeln.   | 3/16/2026 1:14 PM  |
| 67 | wenige Anfragen für Verkauf von Außenbordmotoren, weniger Motordurchsichten ( Intervalle erhöhen sich durch eventuelle Einsparungen der Kunden)  | 3/16/2026 1:13 PM  |
| 68 | Wir sind sehr am Inlandtourismus orientiert. Wir glauben zwar, dass die Menschen das Geld weiter zusammen halten werden und eher im Land reisen. Das machen sie aber nun schon seit der letzten Krise und der Krise davor. Es wird also weiter im Urlaub gespart. Kürzere Reisen, weniger Umsatz, weniger Zusatzgeschäft u.s.w. Das Geld, das wir hätten im Sommer verdienen können, haben jetzt schon die Ölmultis und das Finanzamt. | 3/16/2026 1:11 PM  |
| 69 | In etwa 2 Monaten.   | 3/16/2026 1:10 PM  |
| 70 | Rüstung  | 3/16/2026 1:10 PM  |
| 71 | Preisanstiege bei den Rohstoffkosten / Transportkosten   | 3/16/2026 1:09 PM  |
| 72 | Kunden sind vorsichtiger bei Investitionen   | 3/16/2026 1:09 PM  |
| 73 | Lieferengpässe   | 3/16/2026 1:09 PM  |
| 74 | wenig Buchungen - Abwarten   | 3/16/2026 1:09 PM  |
| 75 | weniger Nachfrage bei Kauf von Booten und Motoren, weniger Aufträge beim Service, weniger Umsatz, aber weiterhin viele Unkosten, gestiegene Preise bei Teilen und bei Strom, Gas, Wasser etc.  | 3/16/2026 1:08 PM  |
| 76 | keine  | 3/16/2026 1:08 PM  |
| 77 | Verringerte Neubaunachfrage  | 3/16/2026 1:07 PM  |
| 78 | fehlende Anfragen  | 3/16/2026 1:06 PM  |
| 79 | Weniger Nachfrage  | 3/16/2026 1:06 PM  |
| 80 | 1. Kaufzurückhaltung im Leisure-Bereich 2. Lieferanten kündigen Preiserhöhungen an 3. Lieferanten kündigen längere Lieferzeiten an   | 3/16/2026 1:06 PM  |
| 81 | Die sparsamen Niederbayern sparen bei den aktuellen Spritpreisen zuerst am Boot! Und wenn das Bootfahren schon teuer ist, lässt man gar nichts mehr am Boot machen... allgemeine Nachfrage = 0! Auch befreundete/bekannte Bootsfahrschulen berichten von extrem rückläufiger Nachfrage!  | 3/16/2026 1:06 PM  |
| 82 | Umsatzrückgang aufgrund der Spritpreise, noch mehr Zurückhaltung beim Kaufverhalten aufgrund der spürbaren Preissteigerungen, Unsicherheiten auf dem Arbeitsmarkt  | 3/16/2026 1:05 PM  |
| 83 | Kaufzurückhaltung  | 3/16/2026 1:03 PM  |
| 84 | Nachfrage an Neu und Gebrauchbooten komplett eingebrochen.   | 3/16/2026 1:02 PM  |
| 85 | Rückgang der Reisefreudigkeit in Tauchziele im nahen Osten.  | 3/16/2026 1:01 PM  |
| 86 | Weniger Umsatz   | 3/16/2026 1:01 PM  |
| 87 | dgfgsdg  | 3/16/2026 12:32 PM |
| 88 | Keine  | 3/16/2026 12:15 PM |